

POJÍZDNÉ LEŠENÍ MORAVASPORT

1 POUŽITÍ.

Pojízdné lešení slouží pro opravy, údržbu, revize objektu. Výrobek je možné použít ve venkovních i vnitřních prostorách. Dodává se v rozloženém stavu. Přepravu je možné provádět dodávkovým automobilem.

Čas potřebný k montáži nepřesáhne 30 minut pro dva pracovníky. Odolnost proti povětrnostním vlivům je garantována moderní povrchovou úpravou - kataforézou. S touto povrchovou úpravou je možné použít výrobek i pro agresivní prostředí. Tato povrchová úprava je pouze na požádání zákazníka.

2 ZÁSADY PRO MONTÁŽ - BEZPEČNOST PRÁCE.

2.1 Zde doplnit odfaxovanou stránku pod body 2.1 až 2.17

2.2 Bezpečnost a použití

1. Dovolené maximální zatížení plošiny je 250 kg.
2. Montovat, demontovat a používat toto pojízdné lešení je dovoleno jen osobám k tomu školeným a seznámeným s tímto návodem na použití.
3. Maximální výška pracovní plošiny je 4,9 m ve vnitřních i venkovních prostorách. Montáž a demontáž používání pojízdného lešení je dovoleno jen na pevném a vodorovném podkladu.
4. Stabilitu pojízdného lešení je třeba vždy zajistit stabilizátory. Před každým použitím je potřebné zabrzdít kola. Používání lešení při nárazovém větru nebo při větru větším než 8 m/s je nepřípustné.
5. Před bouřkou, při déle trvajícím nepříznivém počasí a je-li lešení mimo provoz je nutné přesunout lešení do závětrí, nebo jiným způsobem zabránit převrácení lešení či pojezdu lešení.
6. Při práci u stěny je potřeba lešení zajistit proti opření o stěnu nebo případnému převrácení dorazovými profily (kotvení o stěnu).
7. Pojezd plošiny je dovolen pouze na zpevněném a vodorovném povrchu.
8. Pojezd má být pomalý, podle možností po delší straně lešení. Na lešení při přejíždění nesmí být žádné osoby nebo materiál. Je třeba se vyvarovat nárazům. Pojezdové lešení je nutno tlačit nebo tahat co nejnižší u základny. Stavitelné patky na zadním rámu musí být jen minimálně nadzvednuté nad vodorovným zpevněným povrchem, aby nebránili pojezdu.
9. Před započítím každé stavby je potřebné překontrolovat všechny díly pojízdného lešení zda nedošlo ke zjevnému poškození kteréhokoliv dílu. Při jakékoliv zjevné vadě toto lešení vyřadte z provozu a poraďte se s výrobcem o odstranění závady.
10. Dva pracovníci kteří mohou pracovat na pojízdném lešení – z toho jeden, který může pracovat s vodorovnou silou max. 0,4 kN.

11. Přemostění pojezdového lešení navzájem mezi sebou pomocí mostíků či desek je přísně ZAKÁZÁNO!
12. Připojení jakýchkoli zdvihacích zařízení je přísně ZAKÁZÁNO!
13. Při práci je nepřipustné se naklánět přes zábradlí!
14. Je zakázáno skákat na podlahové plošině!
15. Při práci na lešení používejte vhodné osobní ochranné prostředky, vč. pracovní obuvi s protizkluzovou podrážkou. Jakékoli zásahy do konstrukce pojízdného lešení nebo jeho využití k jiným účelům než je uvedeno v tomto návodu je přísně ZAKÁZÁNO!

V souladu s ČSN 738101, čl. 171 se musí jednotlivé díly lešení před jejich sestavováním odborně vizuálně prohlednout a zkontrolovat. Vizuální prohlídka se musí provést i u dřevěných dílu a lan. O každé prohlídce musí být proveden záznam, který musí obsahovat :

- datum prohlídky
- jméno kontrolujícího a jeho podpis
- zjištěné závady - popis závady
- vyjádření majitele lešení ke zjištěné závadě t.j. fyzické osoby, u firem - zástupce firmy
- datum a podpis majitele - zástupce firmy

Při montáži a použití musí být postupováno v souladu s vyhláškou č. 324/90 Sb., z 31.7. 1990.

3 TECHNICKÉ ÚDAJE.

Plocha pracovní plošiny:	1 500 mm x 1 500 mm
Výška pracovní plošiny :	1 557 mm - 4 957 mm
Maximální zatížení plošiny :	250 kg
Maximální počet osob pracujících na plošině:	2 osoby
Hmotnost plošiny při max. výšce pracovní plošiny:	324,34 Kg
Maximální výška pracovní podlahy	4 957 mm
Povrchová ochrana	barva oranžová
Odolnost povrchu podle ISO - 9002:	v kataforéze
Pracovní výšky plošiny:	
■ I - nadstavba	1 557 mm
■ II - nadstavba	2 407 mm
■ III - nadstavba	3 257 mm
■ IV - nadstavba	4 107 mm
■ V - nadstavba	4 957 mm

4 NÁVOD NA MONTÁŽ LEŠENÍ

Pro montáž lešení si připravíme ty díly lešení, které jsou potřebné k dosažení dané výšky pracovní plošiny.

- 4.1 Na základní díl **podvozku s koly - 2 ks** nasadíme **podélníky - 2 ks** tak, abychom sestavili **kompletní podvozek č. 1** (základnu) pro lešení.
- 4.2 Na podvozek nasadíme **vodorovné úhlopříčné ztužení č. 2 - 2 ks** tak, že úhlopříčné vodorovné ztužení nám propojuje protilehlé čepy podvozku přes střed vnitřní půdorysné plochy. Na takto vyztuženém podvozku zabrzdíme kola.
- 4.3 Na podvozek nasadíme **dolní rám č. 3 - 2 ks** tak, aby rámy spojovaly stejné čepy podvozku jako **podélníky**.
- 4.4 Na dolní rám nasadíme **vodorovné úhlopříčné ztužení č. 2 - 1ks** tak, aby spojovalo sloupky dolního rámu přes střed.
- 4.5 Na dolní rám nasadíme **rám pro uchycení lan č. 5 - 2 ks** tak, že těmito rámy propojíme dolní rámy vzájemně mezi sebou.
- 4.6 Pro výšku pracovní podlahy 1 557 mm vložíme na spodní příčku rámu pro uchycení lan **dřevěnou podlahu č. 6**.
- 4.7 Podlahu zajistíme **podélnou zarážkou s kováním - 2 ks** tak, aby spojovala nosné trubky protilehlých rámu. Kování zarážky nasuneme na trubku z vnitřní strany. Do kování podélné zarážky nasuneme **zarážku příčnou**.
- 4.8 Na rám pro uchycení lan nasadíme **zábradelní rám č. 8 - 2 ks** a to tak, že propojíme protilehlé rámy pro uchycení lan mezi sebou. Do háčku zábradelního rámu nasadíme **zábradlí tyčové závěsné č. 7- 4ks**. Na zábradelní rám dále nasuneme **zábradlí tyčové zásuvné č. 9 - 2 ks** tak, že 2 ks spojují oba zábradelní rámy mezi sebou a 2 ks jsou pod spodní tyčí zábradelního rámu.
- 4.9 Pro zvýšení stability připojíme na každý sloupek dolního rámu **stabilizátor č. 14 - 4 ks** tak, že trubku pro čep na stabilizátoru vkládáme pod trubku pro čep na dolním rámu. Čep nasuneme nejdříve do trubky na dolním rámu a následně do trubky na stabilizátoru. Čep zajistíme proti vysunutí **závlačkou**. Po ustavení stabilizátoru do příslušné polohy **vyšroubujeme opěrnou desku** tak, aby se opírala o povrch s pevným podkladem. Dále nasadíme **rozpěry č. 16 - 4 ks** na šrouby dolního rámu a zajistíme křídlovou matkou M 8. Na stabilizátoru připevníme rozpěru k přivařené destičce s otvorem šroubem M 8 x 20, podložkou a matkou M 8. Matici řádně utáhneme.
- 4.10 Na takto smontované pojízdné lešení nasadíme **žebřík dolní č. 10**, který zavěsíme za háky na konstrukci lešení. Musíme dbát aby horní i spodní háky žebříku byly zasunuty za trubkovou konstrukce lešení.

Tímto postupem je dosaženo základní pracovní výšky plošiny t. j. 1 557 mm.

5 MONTÁŽ LEŠENÍ O PRACOVNÍ VÝŠCE PLOŠINY 2 407 mm - 4 957 mm.

- 5.1 Při montáži vyšších pracovních výšek lešení vkládáme na dolní rám v potřebném množství **rám základní č. 4**, vždy po 2 ks na patro, k dosažení potřebné pracovní výšky plošiny. Pod každou dvojici základního rámu nasadíme **vodorovné úhlopříčné ztužení č. 2 - 1 ks** tak, aby protínalo vodorovné úhlopříčné ztužení pod ním.

6 OBECNÉ ZÁSADY PRO MONTÁŽ

- 6.1 Při každé výšce pracovní plošiny nasazujeme před nasunutím rámu pro uchycení lan **vodorovné úhlopříčné ztužení č. 2 – 1 ks** tak, aby protínalo vodorovné úhlopříčné ztužení pod ním. **TUTO ZÁSADU JE NUTNÉ VŽDY DODRŽET!!!**
- 6.2 Pro ztužení konstrukce je použito lano č. 12 - 4 ks. Lano je stabilně nastaveno na výšku pracovní plošiny 4 107 mm a 4 957 mm. Pro ostatní pracovní výšky plošiny 1557 mm, 2 407 mm a 3 257 mm je nutné upravit uchycení lanové svorky, tzn. povolit lanovou svorku, lano ukotvit na podvozku při dostatečně povoleném napínáku lana, utvořit smyčku a utažením šroubu lanové svorky smyčku lana zajistit. **Bez ukotvených lan se nesmí na lešení pracovat!!!**
- 6.3 Napínání lana provedeme zavěšením oka lana na rám pro uchycení lana a napínák lana uchytíme na úplný podvozek dle obrázku v návodu. Vlastní napnutí provedeme tak, že napínáme vždy dvě lana jdoucí úhlopříčně z protějších rohů. Potom stejným způsobem dopneme lana na maximální možnou míru. Zkontrolujeme kolmost konstrukce. Příslušným napnutím jednotlivých lan lze dosáhnout potřebné kolmosti.
- 6.4 Montáž lešení se provádí pomocí montážních podlah (pomocných fošen).
- 6.5 Před výstupem na pracovní plošinu zkontrolujeme, zda jednotlivé rámy jednotlivých pater jsou vzájemně v kolmé poloze a vodorovné úhlopříčné ztužení se protíná vždy do kříže. Dále kontrolujeme po ustavení lešení na pracovní místo dobré dosednutí opěrek jednotlivých stabilizátorů na podlahu.
- 6.6 Demontáž provádíme opačným způsobem.

Tabulka počtu dílců pro jednotlivé výšky lešení (pracovní podlahy)

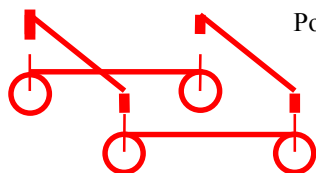
Číslo	Název dílce	Výška pracovní podlahy [mm]					Hmotnost dílce [kg]
		1557	2407	3257	4107	4957	
		Počet kusů					
1	Podvozek kompletní	2	2	2	2	2	14,3
2	Vodorovné úhlopříčné ztužení	3	4	5	6	7	4
3	Dolní rám	2	2	2	2	2	10
4	Základní rám	-	2	4	6	8	10
5	Rám pro uchycení lan	2	2	2	2	2	10
6	Podlaha úplná (6 dílů), včetně zarážky	1	1	1	1	1	33 ¹
7	Zábradlí tyčové závěsné	4	4	4	4	4	2,8
8	Zábradelní rám	2	2	2	2	2	10
9	Zábradlí tyčové násuvné	2	2	2	2	2	3
10	Žebřík dolní	1	1	1	1	1	10,3
11	Žebřík střední	-	1	1	1	1	10,3
12	Napínací lana	4	4	4	4	4	1,5
13	Žebřík horní	-	-	-	1	1	10,3
14	Stabilizátor	4	4	4	4	4	7,9
15	Čep se závlačkou	8	8	8	8	8	0,28
16	Rozpěra	4	4	4	4	4	1

¹ Hmotnost celé podlahy včetně zarážky

ZÁKLADNÍ DÍLCE



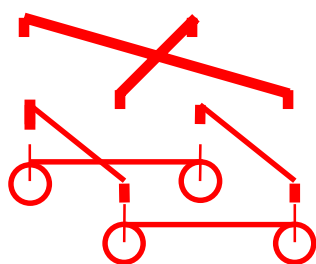
Základní díl podvozku, vč. kol



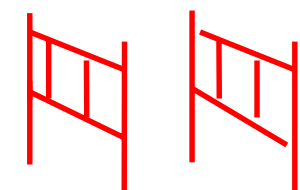
Podélníky



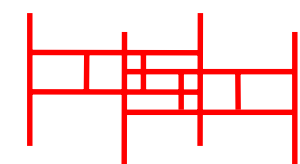
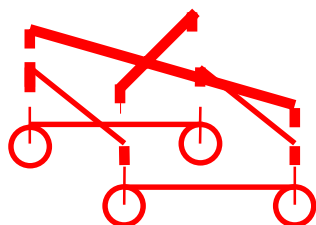
Podvozek kompletní č. 1



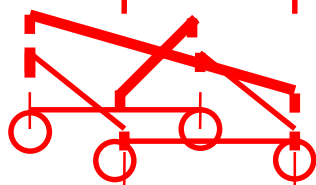
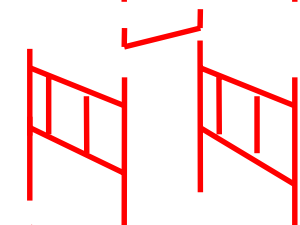
Vodorovné úhlopříčné ztužení č. 2



Dolní rám č. 3



Základní rám č. 4 (event. Rám pro uchycení lan č.5)



Prohlášení o shodě výrobku s technickými předpisy

podle § 13, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve smyslu § 6 nařízení vlády č. 173/1997 Sb., kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody.

a) Identifikační údaje o výrobcí, který vydává prohlášení:	
Obchodní jméno: MORAVASPORT, a.s.	Identifikační číslo (IČO): 16628136
Sídlo: Pod stadionem 1, 742 21 Kopřivnice	
b) Identifikační údaje o výrobku (SKP): 281123	
Název: Skládací pojízdné lešení	Typ (značka, model, apod.): MORAVASPORT
c) Popis a určení výrobku	
Tento výrobek je určen pro práce ve výškách (opravy, nátěry, údržba, revize, montáž apod.) v halách, sportovních objektech a jiných prostorech s rovným povrchem. Přípustné zatížení je 250 kg na podlahu. Dodává se v rozloženém stavu a lze jej přepravovat v dodávkovém automobilu.	
d) Údaj o použitém způsobu posouzení shody	
§ 12 odst. 4 písm. a) zákona č. 22/1997 Sb. - posouzení shody za stanovených podmínek akreditovanou osobou	
e) Seznam technických předpisů a harmonizovaných českých technických norem, použitých při posouzení shody	
Zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb., ČSN 73 8101, ČSN 73 8102, ČSN 73 8112 (HD 1004)	
f) Údaje o akreditované osobě	
Obchodní jméno: VÚBP, Středisko zkušebnictví a certifikace, Autorizovaná osoba 235 Akreditovaná laboratoř č. 1040	Identifikační číslo (IČO): 025950
Sídlo: Jeruzalémská 9, 116 52 Praha 1 - Nové Město	
Protokol o zkoušce: č. 252/1998, včetně dodatku	Závěrečný protokol: č. 235/ZP-065/1998, vč. dodatku
Číslo a datum vydání certifikátu: 235/069/1998 z 21. 5. 1998	
g) Potvrzení výrobce	
Výrobce, identifikovaný pod písmenem a) tohoto prohlášení, potvrzuje, že vlastnosti výrobku, identifikovaného pod písmenem b) a c) tohoto prohlášení, splňují základní požadavky na výrobky, konkretizované českými technickými normami identifikovanými pod písmenem e) tohoto prohlášení. Výrobek je za podmínek obvyklého (popř. výrobcem určeného) použití bezpečný. Výrobce potvrzuje, že přijal opatření, kterými zabezpečuje shodu všech výrobků jím uváděných na trh s technickou dokumentací a základními požadavky.	
Datum a místo vydání prohlášení o shodě:	1. 7. 1998
Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:	Eva Dostálová, ředitelka společnosti
podpis:	

Záruční list

Výrobek: Pojízdné lešení MORAVASPORT	Záruční doba 6 měsíců
Razítko a podpis prodejce:	Datum prodeje